

## Tisztelt Budafoki lakótárs!

Első hírlevelünk azzal a céllal jelent meg augusztus 18-án, hogy felhívjuk a figyelmet a kerületi tömegközlekedési fejlesztés árnyoldalaira, hogy megmutassuk, egy valódi demokráciában nem lehet a feltételezett többség vélt érdekeire hivatkozva tényleges hátrányba hozni kerületi lakosokat. Azt kértük az önkormányzattól, függeszse fel a buszmegállók építését a kifogásolt szakaszokon, és végezzen teljeskörű felmérést, minden szegmensre kiterjedő hatástanulmányt, majd ezt követően a lakosság bevonásával döntsön a kerületi buszhálózat fejlesztése ügyében.

Mielőtt leírjuk, mi történt augusztus 18-a óta, röviden áttekintjük a problémás szakaszokat.

## Az érintett szakaszok

141-es busz. A járat Etele tértől indul, Kelenvölgyön áthaladva éri el Budafokot, majd Leányka u. Kossuth Lajos u. útvonal után a Pannónia-Széchenyi utcákon keresztül éri el a Háros utat, ahol a Balatoni útig halad. Visszafelé a Háros útról a Dévény u. – Ostor u. – Pannónia u. vonalon éri el a Tóth József utcát, majd fordul Kelenvölgy felé. A Pannónia – Széchenyi – Dévény – Ostor utcai részen régi, köztük több műszaki falú ház szegélyezi az alapincézett, szűk utcákat. A térségben lakók többsége nem szeretné, ha itt busz közlekedne.

150-es busz. A jelenlegi 41-es és 50-es busz összekötésével létrejövő járat. A 41-es jelenlegi végállomásától Kapisztrán utca – Pattantyús utca – Tanító úton éri el a Balatoni utat, ahol a Szoborparkig halad, ahonnan az 50-es vonalát követi. A Kapisztrán-Pattantyús-Tanító szakasz szűk, kanyargós utcákból áll, járda nincs, a Balatoni útra való kikanyarodás nehézkes. Az itt lakók több, mint 90%-a ellenzi a busznak ezt a nyomvonalát.

Hittérítő út. Itt jelenleg jár a 41-es és a 250-es autóbusz. Szeptember 6-ától mind a 150-es, mind a 250-es betérme a Hittérítő útra, miközben 251-es számmal új járat is indulna a Hittérítő-Vincellér sarkáról a Tatárka-Panoráma útvonalon Budafok Belvárosa felé. A Hittérítő úton az új rendben csúcsidőben 32-szer, napközben 24-szer, hétvégén 16-szor haladna át busz óránként, amely nagyobb terhelés, mint aminek például a Tétényi út van kitéve. Az itt élők többsége olyan megoldást szeretne, hogy ne növekedjen meg a jelenlegi buszforgalom.

251-es busz. Legutóbbi hírlevelünk óta jelentkezett egy Panoráma utcai lakos, aki 2007 decemberében és idén januárban a többi szakasz lakói által júniusban és júliusban feltett kérdéseket tette fel akkor polgármesterünknek és az alpolgármesternek. Választ vár azóta is. Igényfelmérést szeretne, és azok ismeretében továbbra is várja a szakmailag megalapozott megoldások kidolgozását.

## Alternatív javaslatok

Sokan kérdezik, hogy milyen alternatív javaslatok vannak az ellátatlan területek ellátására. Rengeteg ötletünk van, de nem vagyunk szakemberek. A legtöbb alternatíva a VEKE sokat hivatkozott tanulmányában szerepel, ezek a világhálón megtekinthetők az alábbi címenek.

[http://www.veke.hu/download/xxii\\_0712.pdf](http://www.veke.hu/download/xxii_0712.pdf)

[http://www.veke.hu/download/xxii\\_param\\_terkep\\_080105.pdf](http://www.veke.hu/download/xxii_param_terkep_080105.pdf)

Természetesen minden más javaslat is érdekes lehet, ezeket érdemes a BKV-nak megküldeni. Viszont fontosnak tartjuk, hogy bármelyik alternatíva is tűnjön szimpatikusnak a döntéshozók számára, csak előzetes lakossági egyeztetés után és megfelelő felmérések birtokában kerüljön végleges bevezetésre.

## Mi történt az elmúlt hetekben?

- Augusztus 18. Reggel a Széchenyi és Pannónia utcába érkező buszmegálló-építő brigád a helyi lakosság békés eszközökkel megakadályozta a megálló építésében. Délután a Főváros Városüzemeltetési Bizottsága megszavazta az új menetrend alapjául szolgáló Paraméterkönyv módosításait, köztük a Hittérítő úti változást, amely a május 28-i elfogadott tervezetben nem szerepelt, az önkormányzat kérelmezte, pedig július 10-e óta kifogásolták az itt lakók a módosítást.
- Augusztus 19. A megálló továbbra sem épültek, a kerületi önkormányzat és a BKV közös sajtótájékoztatót tartott a Törley téren, ahol megjelentek a Lakossági Összefogás Budafok képviselői is.
- Augusztus 21-22. Ismét megakadályozzák a buszmegálló építését a lakosok. 21-én délután 16.00-tól az érintett, tömegközlekedéssel jelenleg nem rendelkező szakaszokon (Tanító-Pattantyús-Kapisztrán, illetve Pannónia-

Széchenyi-Dévény-Ostor) felpályás útlezárással egybekötött békés demonstráció zajlott, a rendőrség például együttműködésével. A fél óra meghirdetett sajtótájékoztató résztvevőit busszal körbevittek az érintett útvonalakon, a rövid túrához meghívásunkra csatlakozott Szabolcs Attila polgármester és Németh Zoltán alpolgármester is.

- Augusztus 25. A Lakossági Összefogás Budafok képviselői a BKV és a Főváros szakembereivel tárgyaltak eredménytelenül.
- Augusztus 27. Hajnalban 3.00-4.00 között kétméteres kordont húztak fel, 4 rendőrautó cirkált az utcában, a munkások a rendőrség biztosítása mellett tudtak az építkezéshez nekilátni. A gondos tervezés után az egyik megálló megánerületre, másikat kapubejáró elé húzták fel. Ugyancsak ekkor újabb ülést tartott a Főváros Városüzemeltetési Bizottsága. Az azonnali felfüggesztést ugyan nem vette napirendre a bizottság, de a szeptember 24-i ülésen napirenden lesz a téma! Addig a BKV-nak fel kell mérnie a forgalmat az érintett szakaszokon, alternatívákat kell kidolgozzanak. Ezt a lépést jelentős eredménynek tartjuk!

## Mi várható a következő hetekben?

Szeptember 4-ére lakossági fórumot hívott össze Szabolcs Attila Polgármester. Ezt hónapokkal korábban, az előkészítő szakaszban kellett volna megtenni, nem két nappal az új menetrend életbeléptetése előtt. Viszont legyünk ott minél többen, mondjuk el kulturált formában, higgadtan véleményünket! A Lakossági Összefogás Budafok a fórum kezdete előtt egy órával, 16.30-tól tájékoztatót tart a városháza előtt.

Szeptember 6-án elindulnak az új járatok. A Lakossági Összefogás Budafok részt vesz a monitorozásban.

Továbbra is minden törvényes eszközt bevetünk, hogy az önkormányzat eleget tegyen kötelezettségeinek.

Továbbá úgy gondoljuk, hogy a kerületi önkormányzat lapja, a Városházi Híradó nem megfelelően tájékoztat az ügyről, a kerületi lakosok egymásnak ugrasztása senkinek, soha nem lehet a célja.

Kérjük továbbá, hogy a helyhatóság hozza nyilvánosságra, s számoljon el a kerületi buszfejlesztés minden ráeső költségével – megálló, forgalomtechnikai változások stb.

## Lakossági Fórum szeptember 4-én!

Most csütörtökre, szeptember 4-ére hívott össze a kerületi tömegközlekedés ügyében lakossági fórumot Szabolcs Attila polgármester. Kérünk mindenkit, akit érdekel az ügy, jöjjön el 17.30-ra a Városháza dísztermébe! A lakossági Összefogás Budafok 2008 16.30-tól tart tájékoztatót a Városháza előtt!

Megdöbbentő híreket hallottunk a lakossági fórumra történő szervezett toborzásról. Nyílt levelünk a polgármesternek a 3. oldalon.

## Demokrácia: Megálló

Fleck Zoltán Széchenyi utcai lakos cikke a Népszabadság augusztus 30-i száma után hírlevelünkben is olvasható! 4. oldal.

## Lakót ütött a munkás!

Augusztus 30-án a Széchenyi utcában a munkálatokat fényképező helyi lakost megütötte egy megállóépítő! 2. oldal.

## Válaszlevél a Városházi Híradónak

Egy Hittérítő úti édesanya írása a kerület lapjában megjelent képtelen állításokról. 2. oldal.

## Monitorozókat keresünk!

Szeptember 24-én napirenden a budafoki buszkérdés a Főváros illetékes bizottságánál. Segítsük a munkát! Részletek a 4. oldalon

## Cáfoljuk Szabolcs Attila polgármester állításait!

2. oldal.

## Cáfoljuk Szabolcs Attila polgármester állításait!

A szeptember 4-i lakossági fórumra kiadott polgármesteri meghívó több olyan tényt tartalmaz, amelyekre kénytelenek vagyunk reagálni.

1. 150 tiltakozó szemben több ezer ember igényével – Vissza kell térnünk az önkormányzat legnagyobb csúsztatására ismét! A 3 területen – Tanító-Pattantyús-Kapisztrán útvonal, A Pannónia-Széchenyi-Ostor-Dévény szakasz és a Hittérítő út környékén a Lakossági Összefogás Budafok összesen körülbelül 400 aláírást gyűjtött össze. A Tanító-Pattantyús-Kapisztrán szakaszon a busz útvonalát ellenzők aránya meghaladja a 90%-ot! A polgármester által mindig emlegetett több ezer ember csupán vágykép, nevük sehol sem szerepel, felmérések az igényekről sosem készültek, vagy nem kerülnek nyilvánosságra! Másfelől sosem állítottuk, hogy nincsenek ellátatlan területek. Sosem állítottuk, hogy nem kell busz. Azt állítjuk, hogy buszok alapos felmérések és lakossági egyeztetések után induljanak el, a minden szempont alapján legideálisabb útvonalakon.
2. „Budafok egyes részeiből például eddig két átszállással, közel egyórás utazással lehetett elérni a Művelődési Házat és a Camponát. Ezután ezt az utat átszállás nélkül, 15-20 perc alatt tehetjük meg.” – Kerületünkben nincs olyan pont jelenleg, ahonnan egynél több átszállás lenne szükséges a Camponához való eljutáshoz! (aki tud ilyen mondani azok között Lakossági Összefogás Budafok 2008 pólót sorsolunk ki!) A szeptember 6-a után közvetlen Campona-kapcsolatot kapó jelenlegi megállók száma 5! Ezek a kerületháron levő Kápolna utcai, Ady Endre úti, valamint a Tordai úti, Hittérítő úti és Vincellér úti megállók. A kerületben senki más nem kap Campona közvetlen kapcsolatot a jelenlegi hálózat utasai közül! Így a Széchenyi utcaiak sem, akik közt ezt a meghívót osztogatta a polgármester és munkatársai. A jelenlegi menetrendi adatok alapján a legtávolabbi Kápolna utca környékiek 250-esről a Tóth József u. – Nagytérenyi út sarkán való átszállással a 14-es, 114-es vagy 3-as buszra, a legszerencsétlenebb 5 perces várakozással 29 perc alatt érnek a Camponához. Tehát nem egy óra alatt! Ugyanebből a megállóból szeptember 6-a után a 150-es busszal, átszállás nélkül ez 22 perc alatt sikerül majd. Itt 5 perccel számoltam a két jelenlegi buszjárat (41, 50) közötti átvezető szakaszt, amit optimista becsülésnek gondolok a Balatoni útra való kifordulás nehézsége miatt. A különbség észvesztő! 7 perccel nyernek az 5 említett megálló környékén élők!
3. A Pannónia-Dévény utcai iskola tanulói számára ideális a 141-es busz – Azon kívül, hogy ezzel kapcsolatban már korábban is elhangzottak fenntartások, a múlt pénteki, augusztus 29-i évneműtől 147 családot kérdeztünk meg, használni fogják-e gyermekeik a járatot. A szülők 84%-a nemmel válaszolt a kérdésre!

A szeptember 4-i lakossági fórumra is készülünk fel, hasonlóan megalapozott állításokra számíthatunk!

Galambos K. Attila

## A Városházi Híradó 2008/17. számában megjelent Olvasói levelekhez

Tisztelt Hittérítő út Környéki Lakótársaim! (akiknek neve és címe a VH szerkesztőségében van)

Két véleményt hozott le a Városházi Híradó a Hittérítő úti buszos betérésekkel kapcsolatban, ezekre szeretnék válaszolni.

Az egyik levélíró Németh Zoltán alpolgármesternek címzett levelét azzal kezdi, hogy az inzultációk elkerülése érdekében anonim marad. Feltételezem, hogy nem az alpolgármestertől érkező inzultustól fél. Mivel én már több alkalommal végigjártam a Hittérítő utat és környékét, bemutatkozva az ott lakóknak, sőt, július közepén egy általam írt tájékoztató levélben a nevemet, címemet és telefonszámomat is megadtam, csak remélni tudom, hogy a levélíróra nem én tettem ilyen félelmetes benyomást.

Nagyon imponált nekem a másik levélíró, aki még oknyomozásra is talált időt, és a „szöke hölgy” fedőnév alatt a korábbi VH-ban közölt, a 141-es busszal (tévesen) kapcsolatba hozott véleményt helyére tette azt a Hittérítő úti problémákra értelmezte. Egy pillanatra felmerült ugyan bennem, hogy az Index fórumról kiszedett és a VH-ban lehozott hozzászólás eredeti szövegkörnyezetét csak a VH cikket összeállító szerkesztő ismerhette, de feltehetően ebben tévedtem.

Kovács Adriennek hívnak, a Hittérítő úton lakom, kétgyerekes, közalkalma-

zotként 8 órában dolgozó polgár vagyok. Egy éve költöztem Budafokra, a város szívéből, egy metróval, buszokkal, trolival ellátott kerületből, ahol óvoda, bölcsőde, bolt, mozi és színház 5-20 percen belül elérhető távolságban volt. Kisgyerekeink miatt mégis a családház, jó levegőjű, csendes Kereszt-hegyen vágtunk bele a házépítésbe, lehetőségeinkhez képest rendkívüli anyagi áldozatokat hozva. Mivel a család minden tagja BKV-használó (én is, bár van autóm), örömmel vettük, hogy pár száz méter sétával elérhető a 41-es illetve 250-es megállója.

Május 29-én átolvastam az elfogadott Paraméterkönyvet, és elégedetten vettem tudomásul, hogy egy közlekedésszervezésileg és környezeti terhelés szempontjait is figyelembevevő kompromisszum született: a 250-es és az új 150-es járatok közül az egyik (150) betér a Vincellér úti megállóhoz, a másik (250) egy, a Tegzes/Hittérítő sarkán kialakítandó új megállónál leteszi, illetve felveszi az utasokat.

Miért volt ez egy elfogadható kompromisszum véleményem szerint? Két okból.

Egy: a hurokjellegű Hittérítő úton minden egyes busz kétszer megy végig, emiatt a környezeti terhelés jelenleg is magasabb, mint bármilyen más utcán, ahol a 41-es illetve a 250-es jár. Ha a besűrített menetrendű két új járat közül csak az egyik tér be a Vincellér úthoz, az nem növelné a jelenlegi környezeti terhelést.

Kettő: A PK egy új buszmegálló kiépítését írta elő, hogy lehetségessé váljon a Hittérítő út másik végén való felszállás, így a betérő elkerülése. Ezt a buszmegállót a Vincellér úttól max. 500 méteres sétával el lehet érni. Megfigyelésem szerint a környékbeli utasok nagy része leszáll a Hittérítő elején lévő megállón, a Vincellérhez már nagyon kevesen érkezünk. A 250-es gyakorlatilag ugyanoda megy, mint a Vincellér úttól induló új járat, a 251-es!

Amikor július 10 körül újra rámentem a BKV honlapjára, erősen meglepődtem: módosították. Mindkét járatot behozták a Vincellér úthoz, sűrített menetrenddel, két-két irányból jönnek buszok. Nem kellett atomfizikus diploma ahhoz, hogy kiszámoljam: ha minden járat (150-es, 250-es) minden irányból a reggeli csúcsidőben 15 percnél hosszabb idővel jár, akkor 15 percen belül a Hittérítő/Tegzes kanyarban 4 db busz jelenik meg, mind a 4 végigmegy oda-vissza a Hittérítő úton, ez tehát 15 percen belül 8 áthaladás, óránként tehát 4x8=32 áthaladás, ami kevesebb, mint 2 percnél buszáthaladást jelent. Ez persze nem ilyen szabályosan fog kinézni, hanem úgy, hogy lesznek olyan percek, amikor folyamatosan zúgni fognak a buszok a Vincellér úti fordulót meg téve, aztán lesz pár perces csend, és aztán kezdődik a folyamatos zúgás újra. Napközben mindez 20 perces saját követéssel számolva – ahogy az összes BKV anyag jelzi – óránként 24 áthaladás (kevesebb, mint 3 percnél busz megy az utcán).

Az egyik levélíró kérdezi, hogy mit szól a Tegzes utca vagy a Szabina utca lakossága ahhoz, hogy a Vincellér úthoz nem tér be a minden busz? Nem igazán értem a kérdést. Nekik utazás szempontjából teljesen mindegy, ők úgyis a Hittérítő/Tegzes sarkán szállnak le.

További kérdéseikre is szeretnék válaszolni: igen, kedves Lakótársak, nálunk gyakrabban fog járnai a busz, mint a 7-es busz vonalán. És igen, kedves Lakótársak, az Önök háza előtt is zúgni fog, nem csak az enyém előtt. És igen, kedves Lakótársak, az Önök lakókörnyezetét is ugyanúgy amortizálni fogja mindez, mint az enyémet.

És engedjék meg, hogy arra a mondatra reagáljak, hogy „Már nem abban a világban élünk, amikor bárki, akinek nem tetszik a (...) buszhálózat, az csak úgy megváltoztathatja egy csettintésre.” Tisztelt Lakótárs! Ön szerint mi történt május 28 és július 9 között? Ön szerint ki és kinek a kérésére változtatta meg az elfogadott Paraméterkönyvet egy csettintésre? Ön azt nehezíti meg, hogy mi az alpolgármesternél tiltakozunk a nyomvonalak miatt. Nem, nem csak nála tiltakoztunk, hanem a BKV-nál, és a Fővárosnál is. De a Hittérítő úti betérőt külön önkormányzati kérésre változtatta meg a BKV. Erről a kérésről Önt is tájékoztatta a 2. számú választóközvet egyéni képviselőjének 2008/7 számú képviselői Hírlevele. A képviselőt Németh Zoltánnak hívják.

Üdvözléssel, Kovács Adrien

### Lakót ütött a munkás

Augusztus 30-án, szombat délelőtt az egyik Széchenyi utcai lakos fényképeket készített a buszmegálló építéséről. Meglepve vette tudomásul, hogy a munkások gépjárművei szabálytalanul parkolnak. Mindeközben az egyik munkás odament hozzá és felszólította, hogy csupasz hátsóját fényképezze, ne más. Miután a helyi lakó ennek eleget tett, a munkás ököllel megütötte. A sértett feljelentést tett.

Ez lesz a következménye, ha valaki hatalmi helyzetben érzi magát, akit az önkormányzat és kétféle kordon véd az utcában lakóktól.

# Lakossági Összefogás Budafok 2008

A busznyomvonalak megváltoztatásáért!

Lakossági Összefogás  
Budafok 2008

www.lob2008.extra.hu

lob2008@extra.hu

+36 30 252 9900

## Lakossági Fórum szeptember 4-én!

Most csütörtökre, szeptember 4-ére hívott össze a kerületi tömegközlekedés ügyében lakossági fórumot Szabolcs Attila polgármester. Kérünk mindenkit, akit érdekel az ügy, jöjjön el 17.30-ra a Városháza dísztermébe! A Lakossági Összefogás Budafok 2008 16.30-tól tart tájékoztatót a Városháza előtt!

Megdöbbenő híreket hallottunk a lakossági fórumra történő szervezett toborzásról. Az alábbiakban közöljük a hozzánk eljutott lakossági panaszt és az ezt követően megfogalmazott nyílt levelünket, melyet hivatalos formában is eljuttatunk Szabolcs Attilának. Kíváncsian várjuk a Polgármester választát.

## Tisztelt Lakótársak!

Szeretném a segítségüket kérni, a XXII. kerületben zajló, és sajnos a kertvárosi részt is érintő buszjáratok indítása ellen.

Tudomásomra jutott, hogy önkormányzati képviselők, a 2008. szeptember 4-én, a budafoki Városházán tartandó lakossági fórum elnevezésű eseményre, több, számára kedvező és azonos véleménnyel rendelkező embert szervezett a találkozóra, hogy ezzel is a saját álláspontját igazolja a megjelentek előtt!

Az információ úgy került tudomásomra, hogy egyik nap buszon utaztam, amikor két hölgy a lakossági fórumról beszélgetett, és egyikük azt mondta, hogy egy családtagját kérte meg egy önkormányzati képviselő, hogy segítsen a szervezésben. Az információ azért tűnt hitelesnek, mert családtagról volt szó, nem "egy ismerősről"! Felháborítónak és aljas húzásnak tartom ezt a lépést (is)...

Véleményem szerint a Háros utca tömegközlekedési ellátottsága valóban nem megoldott, de azzal nem értek egyet és egyértelműen elutasítom, hogy ennek a problémának a vélt megoldása az lenne, hogy a budafoki kis utcákon járjanak keresztül ezek a monstrumok!

Várom mihamarabbi választát!

A közös és sikeres együttműködésben bízva,  
Üdvözlettel,

"a nyugodt Budafokért"

## Nyílt levél a lakossági fórum miatt

Tisztelt Szabolcs Attila és Németh Zoltán urak!

Hivatkozással az alábbi levélre, kérem erősítsék meg, hogy ilyen jellegű akcióról Önök nem tudnak, illetve ilyet nem indítottak.

Mivel a levél valóságtartamát jelenleg nem tudjuk és nem is akarjuk ellenőrizni (reméljük semmi valóságalapja nincs), ezért a meghirdetett lakossági fórumra az alábbi javaslataink lennének, amit kérjük, elfogadni szíveskedjenek.

1. 2 fő levezető legyen, az egyik az önkormányzat, másik a Lakossági Összefogás Budafok által delegálva.
2. Azonos időtartamok mellett szólaljon fel az önkormányzat és a Lakossági Összefogás Budafok képviselője.
3. Felváltva adnak szót a lakossági fórumot levezetők, lehetőség szerint felváltva a busz ellen és mellette résztvevők részére.
4. Aki felszólal a lakosság közül, bemondja az utcát, ahol lakik.

Reméljük, hogy ezzel sikerül a meghirdetett lakossági fórum funkcióját betölteni, illetve a fórumra rávetülő gyanú árnyékát elkerülni.

Köszönettel,

a Lakossági Összefogás Budafok nevében,

Fodor Ferenc

## Ellátatlan területek?

Az önkormányzat egyik fontos hivatkozási alapja, hogy ellátatlan területekre jut el a busz. A két alábbi térképen a Tanító-Pattantyús-Kapisztrán, illetve a Pannónia-Széchenyi-Ostor-Dévény utcák környékét látjuk. A térképre rajzolt körök a jelenlegi buszmegállóktól 500 méterre levő távolságot mutatják.



Dévényi - Ostor utca  
Janszó János



Hittérítő út  
Galambos K. Attila



Pannónia utca  
Dr. Dobozi Ferenc



Széchenyi utca  
Dr. Fleck Zoltán



Tanító-Pattantyús-  
Kapisztrán utca  
Fodor Ferenc



Tanító-Pattantyús-  
Kapisztrán utca  
Perjési Viktória



Tanító-Pattantyús-  
Kapisztrán utca  
Rahne Eric

# Lakossági Összefogás Budafok 2008

A busznyomvonalak megváltoztatásáért!

Lakossági Összefogás  
Budafok 2008

www.lob2008.extra.hu

lob2008@extra.hu

+36 30 252 9900

## Demokrácia: Megálló

Tanulni legjobban a gyakorlatban lehet, még ha gyakran nagyobb áldozatokat kíván is.

Hosszú évek kutatásai után néhány hete saját bőrömön érzem fiatal demokráciánk néhány súlyos fogyatékoságát. Így élőben közvetíthetek egy olyan történetet, amelyben a politikai kérdések súlyos kontraszelektációja, kulturálatlansága, demokráciafelfogásuk atavisztikus volta, az önkormányzatiság csökkenése, az állampolgári jogok gyengesége, a sajtó alkalmatlansága egyaránt megjelenik.

Budapest XXII. kerületében a kertvárosi Budafok néhány utcája hetek óta háborút folytat alpolgármesterével és a láthatólag gyengébb politikai támogatással rendelkező polgármesterével három buszjárat frissen módosított vonalvezetése ügyében. A történet a BKV paraméterkönyve és a VEKE tanulmánya körüli vitákkal kezdődött. Nem nyilvános vitákról volt szó, az érintett lakosságot soha semmiről nem kérdezték meg, sőt a paraméterkönyv módosított változatáról, a lakosok által most kifogásolt vonalvezetésről a helyi képviselő-testületet sem! Hasonlóan más vonalakhoz, ez is hátsó szobákban zajló politikai alkuk tárgya volt. De mivel az eredmény néhány száz család életkörülményeit súlyosan rombolná, elkeseredett akciók kezdődtek, amelyekre a helyi hatalom demagógiával és merev elzárkózással válaszolt. Az érintett lakosok, mivel a petíciójukkal semmilyen eredményt nem értek el, az alpolgármester háza elé vonultak, és ismét átadták kérelmüket. Ismét merev elutasítás volt a válasz. Néhány nappal ezután elkezdték építeni a megállókat. Ekkor az összefogás fizikai ellenállással változott. Először a csákányok, majd a markológépek elé álltak az utcák lakói, szimbolikusan fákat, virágokat ültettek a megállók helyére, értesítési láncot szerveztek, amellyel a távolabbi utcákból is néhány percen belül érkezett a segítség. A kerület vezetése a kompromisszum legkisebb jelét sem mutatta, hatalmi presztízskérdésként kezelte a helyzetet. Az alpolgármester és a polgármester a rendőrséget kérte a tiltakozó lakosok eltávolítására, majd mikor szembesültek azzal, hogy ehhez semmiféle jogi alapjuk nincs, a BRFK-t keresték meg ugyanezzel a kéréssel, de őket is hiába. Addigra persze már a tiltakozók is felvértezték magukat a gyülekezési jog adta lehetőségekkel. Folyamatos demonstrációt jelentettünk be. Annyi előnyt éreztünk a rendszerváltásnak, hogy sem párhadsereget nem vehettek be ellenünk, sem a rendőrséget nem vehették igénybe jogalap nélkül. A közrendvédelmi hatóságok ragaszkodtak a jogszabályokhoz a politikai igényeivel szemben. A lakók megtapasztalhatták, milyen jelentőssé válhat a spontán tüntetés lehetősége, és azt az ellentmondást is megtapasztalhatták, hogy alkotmányos alapjogukat legjobban a területfoglalási engedély korlátozza. Végül két méter magas kordonnal körülkerítve, rendőrségi védelemmel sikerült a megállókat megépíteni.

A több helyen járda nélküli, sebességcsillapított, fekvőrendőrös, szűk kertvárosi utcák első ránézésre is alkalmatlanok a buszközlekedésre, néhány kereszteződés különösen balesetveszélyes. Az egész terület alapincézett, az utcafrontra épült mészko alapok veszélybe kerülnek a 18 tonnás buszok rendszeres közlekedése miatt. Erősen növekedne a zaj, a levegőszennyezés, veszélybe kerülne az itt megszkott életvitel: a gyerekek kerékpárral való iskolába járása, a viszonylag biztonságos közlekedés, a kertvárosi jelleg. Szinte természetes, hogy sem terhelési vizsgálat, sem zajszintmérés, sem környezetvédelmi szakértői elemzés nem készült. Pusztán a VEKE-től megrendelt tanulmány létezett, mely több alternatívát javasolt. A kerület vezetői azt választották, amelyekkel kapcsolatban komoly lakossági ellenállást prognosztizált a tanulmány. A budapesti közlekedést döntően meghatározó, közhatalmi befolyásra törekvő, a politikai alkukban részt vevő civil szervezet szerepe akkor vált problémássá, amikor a kerületi vezetés előkészítetlen és ezért törvénytelen választása mellé álltak, holott egyetlen pártatlan közlekedési szakember szerint sem szabad ezekre az utcákra buszokat engedni. A VEKE és a BKV szakmai presztízst is kockáztatja egy politikai alku érdekében.

Az önkormányzati vezetés egy állítólagos többségi érdeket képvisel, amellyel szemben néhány utca érdeksérelem eltörpül. Csak hogy létezik olyan alternatíva, mely sokkal jobban kielégíti ezeket az érdekeket, ráadásul a buszközlekedésre kijelölt utcák lakói olyan súlyos jog- és érdeksérelem lennének kénytelenek elviselni, hogy még tényleges többségi érdeket esetén sem tekinthetne el egy jogállami önkormányzat ennek figyelembevételétől. Az alpolgármester és környezet minden kifogással szemben a többségre hivatkozik, de azt ténylegesen nem tudja prezentálni, és semmi jelét nem mutatja annak, hogy a műszaki, közlekedésbiztonsági, társadalmi, jogi és egyéb érveket felfogná. Önkormányzati rendszerünknek óriási károkat okoz, hogy a politikai pártok képtelenek a jogállami politikai erények minimumát birtokló kádereket találni a helyi hatalom számára.

Így a számtalan konfliktusforrással terhelt 3000 kiskirályság alig-alig tartható az alkotmányos működés keretei között.

A konfliktus során ismét megtapasztaltuk a helyi sajtó szabadságának teljes hiányát és az országos sajtó szakmai gyengeségeit. Ez utóbbiak néhány kivételtől eltekintve képtelenek voltak érzékeltetni a jogsérelemet, s leragadtak a többség-kisebbség primitív felfogásánál. A BKV vezetése és a VEKE szövívője az alpolgármesterhez hasonlóan egy törpe kisebbség hőzöngéseként értelmezte a történetet. A legszomorúbb mégis az volt, amikor egy fővárosi közlekedéssel foglalkozó köztisztviselőről kiderült: a kertváros fogalma ismeretlen számára.

A polgármester és az alpolgármesterek a civil tiltakozás kifáradására játszanak, de egy héten keresztül a munkások reggeli megjelenésével egy időben az építést akadályozók is megjelentek. Az ellenállásba eddig befektetett energia inkább elkeseredett lépésekre sarkallja az érintetteket. Az akciók résztvevőjeként állíthatom, hogy a tiltakozásban összekovácsolódott közösség elkezdte érezni, hogy képes a jogaiért fellépni és a helyi vezetéssel szembeszállni. Az egyébként is sűrűbb kapcsolati hálójával rendelkező kertvárosi környéken újabb kapcsolatok, ismeretségek szövődtek, a közös érdek képviselője felülírta a politikai szimpátiákat. Az ország kettészakadása talán éppen a helyi szintről orvosolható, ahol a spontán civil szerveződések megtanulják ellenőrizni a hatalmat és ellenállni a hatalmi visszaéléseknek. Az elszabadult kiskirályok és a félművelt technokraták szövetsége komoly túlhatalommal rendelkező ellenfél, de a mi lakóhelyünkön a hatalom és a polgárok viszonya kezd alapvetően megváltozni.

Fleck Zoltán - Népszabadság, 2008. augusztus 30.



Kordonnal védett munkaterület Budafokon

## Monitorozókat keresünk!

A Fővárosi Önkormányzat Városüzemeltetési bizottsága szeptember 24-én tárgyalja a budafoki buszhelyzetet. Addig a BKV-nak mérnie kell a problémás szakaszon a forgalmat és alternatívákat kell készítenie.

A Lakossági Összefogás Budafok szeretné ellenőrizni és segíteni ezt a munkát. A művelet jelenleg nem nyilvános, bár ennek nyilvánossá tételét kértük a BKV-tól.

Önkénteseket keresünk, akik szeptember 6-a hajnal és 23-a este között vállalnának monitorozási feladatot akár egy órára, akár többször több időre.

A két helyszín a Hittérítő-Vincellér út sarkán levő megálló, valamint a Pannónia-Széchenyi-Ostor-Dévény szakasz.

A Tanító-Pattantyús-Kapisztrán szakaszon a monitorozás részünkről megoldott.

## Lakossági Összefogás Budafok 2008

www.lob2008.extra.hu

lob2008@extra.hu

+36 30 252 9900